

GDJM15A330TSJD

INDUSTRIAL GENSETS



32

50

400

Diesel

3PH+N

11,5H

1527

DATOS SOBRE EL GENERADOR

| | |
|------------------------------|--------------|
| POTENCIA DE EMERGENCIA [kVA] | 32 |
| POTENCIA PRIME [kVA] | 28 |
| POTENCIA DE EMERGENCIA [kW] | 25 |
| POTENCIA PRIME [kW] | 22 |
| VELOCIDAD NOMINAL [RPM] | 1500 |
| VOLTAJE [V] | 400 |
| FACTOR DE POTENCIA [cos φ] | 0,8 |
| ARRANQUE | Automático |
| TIPO | Insonorizado |
| NIVEL SONORO [dBA] | - |
| DISYUNTOR [A] | 63 |



Las imágenes son meramente ilustrativas

CARACTERÍSTICAS, DIMENSIONES Y PESO DEL GENERADOR

| | |
|------------------------------|--------|
| LARGO [mm] | 2350 |
| ANCHO [mm] | 1100 |
| ALTO [mm] | 1550 |
| VOLUMEN DE ENVÍO [m3] | 4,01 |
| PESO [KG] | 1527 |
| DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE [l] | 60 |
| AUTONOMÍA @ 75% DE CARGA [H] | 11,5H |
| COMBUSTIBLE | Diesel |

CASLI tiene el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.⚠
Pesos y dimensiones basados en productos estándar - no utilizar para el diseño de la instalación. Las ilustraciones pueden incluir equipo opcional. Los datos técnicos descritos en este catálogo corresponden a la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

DIRECTIVAS

Directiva de la maquinaria 98/37 / CE

Directiva de baja tensión 72/23 / CE

Directiva de compatibilidad electromagnética 89/336 / CE

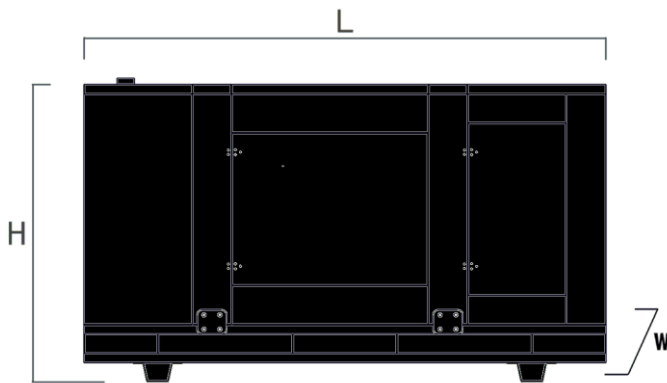
Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1: 2005: 1000 mbar, 25°C, 30% de humedad relativa.

Prime power [PRP]

Según la norma ISO 8528-1: 2005, la potencia en prime es la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas al año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos de mantenimiento y procedimientos que se lleven a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia media admisible (Ppp) durante 24 h de funcionamiento no excederá del 70% del PRP.

Potencia en Emergencia [ESP]

De acuerdo con la norma ISO 8528-1: 2005, la potencia de emergencia es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, en las condiciones de funcionamiento indicadas, para las cuales un grupo electrógeno es capaz de suministrar en caso de corte de suministro eléctrico o bajo prueba condiciones de hasta 200 h de operación por año con los intervalos de mantenimiento y los procedimientos que se lleven a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia media admisible durante las 24 h de funcionamiento no deberá superar el 70% del ESP



INFORMACIONES GENERALES DEL GENERADOR

| | |
|--|----------|
| CORRIENTE DE LA BATERÍA [Ah] | 640 |
| TENSIÓN DE BATERÍA [Vdc] | 12 |
| CANTIDAD DE BATERÍAS [Un] | 1 |
| CORRIENTE DE INICIO DE LA BATERÍA [Ah] | 780 |
| SILENCIADOR DE ESCAPE [dBA] | - |
| TIPO DE PANEL DE CONTROL | DSE 4520 |

Cuenca de retención de líquidos (no incluida en la gama portátil)

Amortiguadores anti-vibración

Botón de parada de emergencia (no incluido en la gama portátil)

GDJM15A330TSJD

INDUSTRIAL GENSETS



32

50

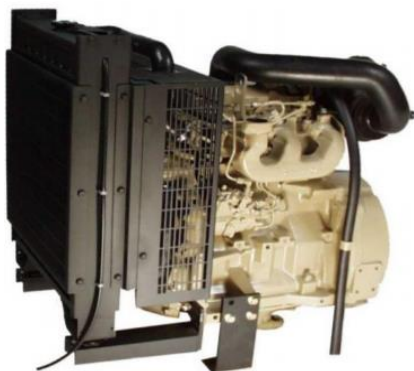
400

Diesel

3PH+N

11,5H

1527



CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

| | |
|--|------------|
| MARCA | JOHN DEERE |
| MODELO | 3029DFU29R |
| CERTIFICACIÓN | NC |
| NÚMERO DE CILINDROS | 3 |
| DESPLAZAMIENTO [cm ³] | 2900 |
| VELOCIDAD DEL MOTOR [RPM] | 1500 |
| POTENCIA MECÁNICA [kW Net] | 27 |
| REGULACIÓN | MEC |
| ENFRIAMIENTO | LIQUID |
| ASPIRACIÓN | NATURAL |
| CONSUMO AL 25% DE CARGA [l/h] | 2,2 |
| CONSUMO AL 50% DE CARGA [l/h] | 3,6 |
| CONSUMO AL 75% DE CARGA [l/h] | 5,2 |
| CONSUMO AL 100% DE CARGA [l/h] | 6,8 |
| CONSUMO AL 110% DE CARGA [l/h] | 8,4 |
| FLUJO DE AIRE DEL VENTILADOR [m ³ /min] | - |
| CONSUMO ELÉCTRICO DEL VENTILADOR [kW] | - |
| CAPACIDAD DEL AGUA MOTOR + RADIADOR [l] | 5,7 |
| CAPACIDAD TOTAL DE ACEITE [l] | 6 |
| ADMISIÓN AIR - COMBUSTION [m ³ /min] | 1,7 |
| DIAMETRO DEL TUBO DE ESCAPE [mm] | - |
| CONTRAPRESIÓN - ESCAPE [kPa] | 7,5 |
| LARGO [mm] | 868 |
| ANCHO [mm] | 591 |
| ALTO [mm] | 841 |
| PESO [KG] | 316 |



CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

| | |
|----------------------------------|------------|
| MARCA | MECCALTE |
| MODELO | ECP28-VL/4 |
| NÚMERO DE POLOS | 4 |
| CLASE DE AISLAMIENTO | H |
| CLASE DE PROTECCIÓN | IP 23 |
| REGULADOR DE VOLTAJE | INCLUIDO |
| REGULACION DE VOLTAJE | ELETRÓNICA |
| POTENCIA DE EMERGENCIA [kVA] | 33 |
| PRIME POWER [kVA] | 30 |
| FASES | 3 |
| FACTOR DE POTENCIA [cos φ] | 0,8 |
| EFICIENCIA CON 50% DE CARGA [%] | 86,5 |
| EFICIENCIA CON 75% DE CARGA [%] | 88,5 |
| EFICIENCIA CON 100% DE CARGA [%] | 88,1 |
| EFICIENCIA CON 110% DE CARGA [%] | 87,8 |
| LARGO [mm] | 555 |
| ANCHO [mm] | 350 |
| ALTO [mm] | 420 |
| PESO [KG] | 162 |



CARACTERÍSTICAS DEL CONTROLADOR

| | |
|---------------------------------------|--------|
| MARCA | DSE |
| MODELO | 4520 |
| DIMENSIONES DE LA PANTALLA [mm] | 118x92 |
| ALARMAS DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR | 3 |
| ENTRADAS DIGITALES CONFIGURABLES | 4 |
| ENTRADAS CONFIGURABLES ANALÓG./DIGIT. | 3 |
| REGISTRO DE EVENTOS | 50 |

INDUSTRIAL GENSETS



32

50

400

Diesel

3PH+N

11,5H

1527

CONTROLADORES



| Controlador (Modelo) | 4510 | 4520 | 6010 | 6020 | 7310 | 7320 | 8610 | 8620 | RGK30 | RGK60 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|---------------|
| Arranque | Man/Señal | Man/Señal/Aut | Man/Señal | Man/Señal/Aut | Man/Señal | Man/Señal/Aut | Par/Sync | Par/Sync | Man/Señal | Man/Señal/Aut |
| Voltaje (RED / grupo) | ND / OK | OK/OK | ND / OK | OK/OK | ND / OK | OK/OK | | OK/OK | NA / NA | |
| Corriente (RED / grupo) | ND / OK | OK/OK | ND / OK | OK/OK | ND / OK | OK/OK | | OK/OK | NA / NA | |
| Frecuencia (RED / GRUPO) | ND / OK | OK/OK | ND / OK | OK/OK | ND / OK | OK/OK | | OK/OK | NA / NA | |
| KVA, kW, kVAh, kWh, cos (GRUPO) | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | NA | |
| Registro de eventos | 50 | 50 | 50 | 50 | 250 | 250 | 250 | 250 | NA | |
| Nivel de combustible | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | NA | |
| RPM / presión / temperatura. | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | OK / (a) / (a) | NA | |
| Consumo de combustible | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | NA | |
| Contador de horas | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | NA | |
| Voltaje de la batería (Alarma/Parada) | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A | |
| Nivel de combustible (Alarma/Parada) | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | |
| Sobrecarga (Alarma/Parada) | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | | |
| Fases no balanceadas (Alarma/Parada) | ND | ND | | | A / P | A / P | A / P | A / P | NA | |
| Mantenimiento (Alarma/Parada) | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | A/- | | |
| Frecuencia (Alarma/Parada) | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | | |
| Presión de aceite (Alarma/Parada) | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A | |
| Temperatura. Motor (Alarma/Parada) | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A / P | A | |

(a) Se requiere sensor adicional

VENTAJAS SI ELIGE NUESTRA MARCA

- Amplia variedad de marcas y modelos de motores y alternadores
- Nosotros adaptamos
- Cumplimiento de todas las directivas comunitarias
- Proximidad
- Controladores según las necesidades del cliente

OPCIONES

- Silenciadores de escape
- Sistemas de combustible
- Aislador de la batería
- Cuadro de transferencia automática (ATS)
- Calentadores de motor y alternador
- Kits GSM / GPS
- Sistemas paralelos
- Remolques

CARACTERÍSTICAS DE NUESTROS PRODUCTOS

- Controladores según las necesidades del cliente
- Componentes de las marcas más reputadas fabricadas en la UE
- Pintura estática electrostática con alta resistencia y durabilidad
- Diseño modular de cabinas, chasis y tanques para fácil mantenimiento y reparación
- Áreas amplias para un mejor acceso al motor, alternador, silenciador de escape y radiador
- Interruptor magnético-térmico dimensionado para el amperaje máxima del grupo

